



Ochrona Środowiska, Budownictwo Wodne

ul. Żeromskiego 21, 58-200 Dzierżoniów, tel. 74 645 23 33; tel. 74 817 17 15; tel. kom. 609 33 22 60

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:	Architektoniczna Projekt Zagospodarowania Terenu
Projekt:	Budowa sortowni odpadów komunalnych zmieszanych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach rozbudowy RIPOK Legnica.
Adres:	dz. nr 9,10,11/3, obr. 0034 Pawice, jedn. ewid. 026201_1 Legnica ul. Rzeszotarska, 59-220 Legnica
Inwestor:	Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Nowodworska 60 59-220 Legnica
Kat. obiektu:	XVIII

Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
ARCHITEKTURA Projektant	mgr inż. arch. Paweł Miśków	specjalność architektoniczna nr upr. 33/08/DOIA	
DROGI Projektant	mgr inż. Tomasz Cabała	specjalność drogowa nr upr. 220/DOŚ/08	

STRONY TYTUŁOWE:

1.	Strona nagłówkowa wraz z zespołem projektowym	1
2.	Spis zawartości opracowania	2

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	3
-----------------	---

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PZT	Elewacje	1:500	A-01
D-01	Przekroje nawierzchni	1:100	A-02

1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Inwestor

Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

ul. Nowodworska 60

59-220 Legnica

tel. +48 76 856 63 50

1.2. Przedmiot inwestycji i kolejność wykonywania robót

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa Regionalnej Instalacji Przetwarzania odpadów komunalnych w Legnicy, polegająca na budowie sortowni odpadów, wiaty na surowce wtórne, placów i dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie RIPOK Legnica, na częściach działek nr 9,10, 11/3, jednostka ewidencyjna: 026201_1 Miasto Legnica, obręb 0034 Pawice, gmina m. Legnica, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Kolejność realizacji zakresu robót:

- wytyczenie wszystkich obiektów w terenie;
- czasowy demontaż urządzeń technologicznych zlokalizowanych w obszarze inwestycji,
- rozbiórka placów będących w kolizji z inwestycją,
- wykonanie makroniwelacji terenu do projektowanego ukształtowania;
- wykonanie konstrukcji głównych obiektów budowlanych;
- wykonanie uzbrojenia terenu - roboty instalacyjne elektryczne i sanitarne;
- wykonanie placów o nawierzchni betonowej;
- wykonanie robót wykończeniowych obiektów budowlanych oraz montaż instalacji technologicznych i urządzeń technicznych; roboty porządkowe w terenie wraz z urządzeniem terenów zieleni.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar przeznaczony pod inwestycję położony jest na terenie Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych przy ul. Rzeszotarskiej w Legnicy, na działkach ewidencyjnych 9, 10, 11/3, obręb 0034 Pawice. Właścicielem działek jest Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Omawiany obszar leży w odległości ok. 5 km na północ od centrum Legnicy. Dojazd na omawiany obszar zapewnia ul. Rzeszotarska z jej wschodnim odgałęzieniem – drogą asfaltową w kierunku składowiska.

Zakład zlokalizowany przy ul. Rzeszotarskiej w Legnicy składa się obecnie z następujących podstawowych obiektów:

- składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne (RIPOK) wraz z infrastrukturą (zbiorniki podziemne na wody odciekowe, stawy podczyszczania wód odciekowych, przepompownia, budynek stacji dmuchaw, instalacja ujmowania gazu składowiskowego i elektrownia biogazowa wraz z pochodnią, brodzik dezynfekcyjny, aparatura kontrolnopomiarowa),
- kompostownia odpadów (część biologiczna RIPOK MBP) wraz z wiatą i zapleczem socjalnym,
- hala sortowni odpadów (hala w systemie Astron),
- wiatą magazynową na surowce wtórne,
- boksy magazynowe na surowce wtórne,
- plac przetwarzania odpadów wielkogabarytowych,
- plac przetwarzania odpadów budowlanych i remontowych,
- wiatą na sprzęt mobilny,
- magazyn odpadów (Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych).
- magazyn środków chemicznych,
- obiekt administracyjno-socjalny,
- rampa z kanałem samochodowym,
- budynek wagowy,
- waga samochodowa,
- portiernia i pomieszczenie gospodarczo-magazynowe,
- myjnia kontenerów,
- drogi i place wewnętrzne,
- przepompownia ścieków sanitarnych,
- zbiornik na olej napędowy,
- ogrodzenie,
- infrastruktura techniczna (sieci: wodociągowa, teletechniczna, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, elektroenergetyczna, zbiorniki wód deszczowych oraz ppoż), - pas zieleni izolacyjnej.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem inwestycji jest budowa hali sortowni, wiaty magazynowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach inwestycji pn. „Budowa sortowni odpadów

komunalnych zmieszanych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach rozbudowy RIPOK Legnica”.

Zakres inwestycji, obejmuje wykonanie następujących obiektów i elementów zagospodarowania terenu:

- hali sortowni odpadów (1),
- wiaty na surowce wtórne (2),
- placów i dróg manewrowych (3),
- zewnętrznej instalacji kanalizacyjnej odprowadzającej ścieki deszczowe z placów (kanalizacja ścieków deszczowych „brudnych”)
- zewnętrznej instalacji kanalizacyjnej odprowadzającej ścieki deszczowe z dachów (kanalizacja ścieków deszczowych „czystych”)
- zewnętrznej instalacji wodociągowej,
- zewnętrznych instalacji elektroenergetycznych (zasilającej i oświetleniowej), w tym prefabrykowanej stacji trafo.

Hala sortowni (1)

Dane techniczne	
Powierzchnia zabudowy	3 144 m²
Powierzchnia użytkowa	3 024 m²
Kubatura brutto	34 181 m³
Wysokość – hala sortowni	12,14 m
Ilość kondygnacji - hala sortowni	1

Dopuszcza się zmianę wymiarów zgodnie z art. 36a ust. 5a pkt 1 ustawy Prawo Budowlane.

Hala sortowni przeznaczona będzie do mechanicznego przetwarzania odpadów, poprzedzonego rozładunkiem odpadów w buforze załadowniczym (strefa buforowa).

Urządzenia technologiczne - linie segregacji odpadów wraz z kabinami sortowniczymi jako miejscami pracowników pracujących przy segregacji odpadów stanowią wyposażenie hali i będą dostarczane w całości przez, wyłonionego w drodze przetargu, dostawcę/wykonawcę i nie stanowią elementów niniejszego projektu. Założenia technologiczne przedstawiono w projekcie technologicznym, stanowiącym odrębne opracowanie.

Wejścia pracowników pracujących w hali zaprojektowano z 3-ch stron z wyłączeniem ściany bocznej hali sortowni od strony istniejącej hali sortowni oraz od osi 9 i osi L.

Hala sortowni odpadów posiadać będzie instalacje wewnętrzne sanitarne: wodociągową (w tym hydrantową), kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wentylacji grawitacyjnej i mechanicznej a także w instalacje elektroenergetyczne (w tym oświetleniową).

Wiata na surowce wtórne (2)

Dane techniczne	
Powierzchnia zabudowy	192 m ²
Powierzchnia użytkowa	169 m ²
Kubatura brutto	1 092 m ³
Wysokość	6,00 m
Ilość kondygnacji	1

Dopuszcza się zmianę wymiarów zgodnie z art. 36a ust. 5a pkt 1 ustawy Prawo Budowlane.

Wiata na surowce wtórne (2) zaprojektowana została w konstrukcji żelbetowo-stalowej, jako jednonawowa z wydzielonymi boksami żelbetowymi. Boksy przeznaczone będą do czasowego magazynowania surowców wtórnych z hali sortowni (1).

Ponad boksami żelbetowymi, obiekt posiada zadaszenie w formie obudowy stalowej z blachy trapezowej. Wjazd do boksów zapewniony jest o wysokości min 4,50 m od strony hali sortowni przylegającego placu.

Wody opadowe z dachu boksów odprowadzone zostaną rurami spustowymi do zewnętrznej instalacji kanalizacji ścieków deszczowych z pow. dachowych.

Drogi i place manewrowe

Układ placów i dróg, dostosowano do wymagań technologicznych oraz rozmieszczenia obiektów na projektowanym terenie w nawiązaniu do istniejącego wjazdu. Dojazd na teren Zakładu zapewniony jest poprzez istniejącą wagę samochodową. Szerokość placów dostosowano do przejazdu pojazdów ciężarowych obsługujących planowaną inwestycję.

Na terenie zakładu zaprojektowano place i jezdnie manewrowe o nawierzchni betonowej. Ukształtowanie placów dostosowano do układu projektowanych budynków i istniejących placów.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie placów i jezdni manewrowych dostosowano do krawędzi istniejących placów oraz do poziomu posadzek w projektowanych obiektach na terenie zakładu. Ukształtowanie wysokościowe zapewnia odpływ wód opadowych w kierunku odwodnień liniowych lub w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w środkowym obszarze pomiędzy obiektami tak, aby wody opadowe „odpływały” od krawędzi budynków.

Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano drogi i place manewrowe o nawierzchni z kostki betonowej. Przed przystąpieniem do układania warstw nawierzchni należy usunąć z podłoża grunty nienośne, a następnie wykonać nasypy budowlane w celu wyprowadzenia terenu na odpowiedni poziom. Nasypy budowlane należy wykonać z gruntów niewysadzinowych kategorii G1.

DROGI I PLACE MANEWROWE

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
plyta z betonu C25/30 W6, napowietrzonego, zbrojonego polipropylenowym włóknem rozproszonym	Ścieralna	20
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	Podbudowa zasadnicza	20
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2	Wzmacniająca	15
mata bentonitowa (o zawartości bentonitu min 3 kg/m ²) lub 2x folia budowlana 0,3 mm		-
wzmocnienie podłoża do kategorii G1		-

Doprowadzić podłoże do grupy nośności G1 można np. poprzez wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub w przypadku wyniesionej niwelety projektowanych dróg i placów poprzez nasyp budowlany układany i zagęszczany warstwami 20÷30 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Elementy dróg i ulic

Krawędzie placów od strony zieleni obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 cm wykonanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 20 cm z oporem o grubości 15 cm. Krawężniki wyniesione na wysokość 12 cm od strony nawierzchni placów.

1.5. Uwagi

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji nawierzchni dróg i placów manewrowych należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża.

Krawężniki – betonowe 15x30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Krawężniki i obrzeża zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

- nasiąkliwość - klasa 2 (oznaczenie B)
- odporność na zamrażanie z udziałem soli odładzających - klasa 3 (oznaczenie D)
- klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (oznaczenie U)
- klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (oznaczenie I)

Dla łuków o promieniach $R=0,5÷5,0$ m należy bezwzględnie zastosować krawężniki łukowe. Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi. Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni max. 5cm, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować.

Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do

mocy sprzętu zagęszczającego. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym.

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych. Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.